□ CIF 契約と FOB 契約の どちらが輸出者にとって有利か

FOB 契約が輸出港の本船上渡しであるのに対して CIF 契約は海上運賃と保険料を含んでいる。

CIF 契約は買主にしてみれば自国の港までの買値がすぐに分かるし、輸送や保険の手配など面倒なことをせずに済む。FOB 契約では売主は輸出港の船上渡しなので、輸送や保険の手配などしなくてよい。どちらが輸出者・売主にとって有利かどうかは、輸送や保険の手配にどれだけ精通しているかにかかっている。CIF 契約の売値を提示した方が買主にとって分かりやすいメリットも忘れてはならない。

インコタームズによるいろいろな貿易取引条件

国際商業会議所(International Chamber of Commerce)が策定した貿易条件の定義は**インコタームズ** (Incoterms) と呼ばれている。1936 年以降改正を重ね最新版 (Incoterms2010) は 2011 年 1 月 1 日から発効した。名称は International の'In'、フランス語の Commerce(英語 Trade)の'co'、それに'Terms'を組み合わせた略称。

貿易取引での運賃、保険料、リスク負担等の条件に関する売主と買主の合意内容について、国によって用語の解釈に不一致があると不都合なため、国際的定義を取り決めたもの。 任意規則なので強制力はなく、契約書に「本契約で使用されている貿易条件は、インコタームズ 2010 によって解釈する」というような約款を入れることが一般的である。また、両当事者が合意すれば、例えば 2000 年度版に準拠することもできる。

Incoterms 2010 では 2 種類 11 条件になっている。

（1）海上および内陸水路輸送のための規則

①FAS (Free Alongside Ship):

船側渡し条件。売主は積み地の港で本船の横に荷物を着けるまでの費用を負担し、それ以降の費用及びリスクは買主が負担する（売主は、船にまで積み込む必要はない）

②FOB (Free On Board):

本船上渡し条件。売主は積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用を負担し、それ以降の費用及びリスクは買主が負担する。

③CFR (C&F Cost and Freight):

運賃込み条件。売主は積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用及び海上運賃を負担し、それ以降の保険料やリスクは買主が負担する。1990 年のインコタームズ改正までは C&F と呼ばれており、現在でも C&F が使わることがある。

④CIF (Cost, Insurance and Freight):

運賃・保険料込み条件。売主は積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用、海上運賃及び保険料を負担し、それ以降のリスクは買主が負担する。

（2）あらゆる輸送形態に適した規則

⑤EXW (Ex Works):

出荷工場渡し条件。売主は売主の敷地（工場）で買主に商品を移転し、それ以降の運賃、保険料、リスクの一切は買主が負担する。

⑥FCA(Free Carrier):

運送人渡し条件。売主は指定された場所（積み地のコンテナ・ヤード等）で商品を運送人に渡すまでの一切の費用とリスクを負担し、それ以降の運賃、保険料、リスクは買主が負担する。

⑦CPT(Carriage Paid To):

輸送費込み条件。売主は指定された場所（積み地のコンテナ・ヤード等）で商品を運送人に渡すまでのリスクと海上運賃を負担し、それ以降のコストとリスクは買主が負担する。

⑧CIP(Carriage and Insurance Paid To):

輸送費込み条件。売主は指定された場所（積み地のコンテナ・ヤード等）で商品を運送人に渡すまでのリスクと海上運賃、保険料を負担し、荷揚げ地からのコストとリスクは買主が負担する。

⑨DAT (Delivered At Terminal):

ターミナル持込渡し。指定された目的地のターミナルまでのコストとリスクを売主が負担するが、仕向地での輸入通関手続き及び関税は買主が負担する。売主は荷降しして貨物を引き渡す。ターミナルとは、埠頭や倉庫、陸上・鉄道・航空輸送ターミナルを意味する。

⑩DAP (Delivered At Place):

仕向地持込渡し。DAT とほぼ同様であるが、引渡しはターミナル以外の任意の場所における車上・船上であり、荷降しは買主が行う。

⑪DDP (Delivered Duty Paid):

仕向地持ち込み渡し・関税込み条件。売主は、指定された目的地まで商品を送り届けるまでのすべてのコスト（輸入関税を含む）とリスクを負担する。

Incoterms 2010 による売主・買主の責任範囲

Incoterm 2010	輸出税関への申告	輸出港までの運搬	輸出港でのトラック荷下	輸出港での積込	海上・航空運送	輸入港での荷下	輸入港でのトラック積込	受取先への輸送	保険	輸入通関	輸入関税
EXW	買主	買主	買主	買主	買主	買主	買主	買主		買主	買主
FCA	売主	売主	買主	買主	買主	買主	買主	買主		買主	買主
FAS	売主	売主	売主	買主	買主	買主	買主	買主		買主	買主
FOB	売主	売主	売主	売主	買主	買主	買主	買主		買主	買主
CFR	売主	売主	売主	売主	売主	売主	買主	買主		買主	買主
CIF	売主	売主	売主	売主	売主	売主	買主	買主	売主	買主	買主
CPT	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主		買主	買主
CIP	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	買主	買主
DAT	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主		買主	買主
DAP	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主		売主	買主
DDP	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主	売主		売主	売主